

La Red de Vías Verdes de Andalucía está formada por 26 itinerarios, que suman una longitud cercana a los 600 km. La construcción, mantenimiento y promoción de estas infraestructuras es fruto de las inversiones de la Administración Central, la Junta de Andalucía y las administraciones locales. Además, se sigue promoviendo el desarrollo de nuevas Vías Verdes sobre cerca de 1.000 km de trazados ferroviarios en desuso existentes en Andalucía.

Mapa de las Vías Verdes de España



Año 2018

Actualmente existen 2.700 km de Vías Verdes en España, distribuidos en 123 itinerarios repartidos por todo el país. Son el resultado de las actuaciones desarrolladas en el marco del Programa Vías Verdes, que coordina y dinamiza desde 1993 la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, con la activa colaboración de los sucesivos Ministerios con competencias en medio ambiente y desarrollo rural y otras administraciones públicas.



Itinerarios excelentes para viajar en bicicleta con alforjas, fáciles y accesibles, contando con empresas locales de alquiler de bicis y apoyo para traslados y visitas.



Un territorio repleto de tesoros por descubrir: paisajes sorprendentes, espacios naturales, monumentos históricos, pueblos con encanto, patrimonio minero,...



Miles de experiencias para disfrutar y recordar: gastronomía, observación de aves y de estrellas, catas de vino y de aceite, visita a grutas, salinas, castillos, fiestas populares,...

La Asociación de Vías Verdes de Andalucía (AVVA, creada en 2011) tiene por objetivo consolidar y promover las vías verdes andaluzas a través de acciones divulgativas y del intercambio de información y buenas prácticas. Está constituida por los entes gestores de las Vías Verdes (diputaciones, ayuntamientos, consorcios, mancomunidades...), empresarios y particulares.

Contacto: avva@viasverdesandalucia.es

Descubre las Vías Verdes

Las Vías Verdes son antiguos trazados ferroviarios en desuso reconvertidos en itinerarios ecoturísticos para ser recorridos mediante sistemas no motorizados: caminando, en bicicleta, con patines, sillas de ruedas, carritos de bebés,...

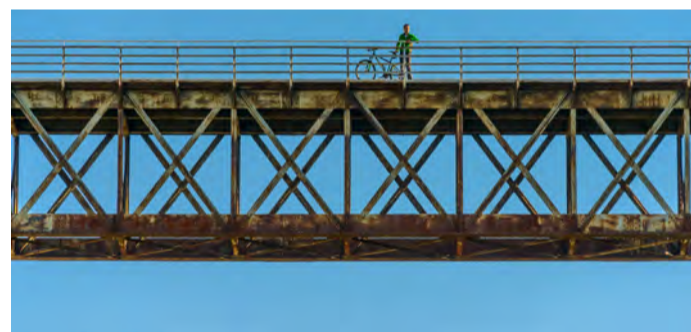
La utilización de las Vías Verdes impulsa la movilidad sostenible y el ejercicio en la naturaleza entre los ciudadanos, contribuyendo a la dinamización de los pueblos cercanos y a la creación de empleo a nivel local.

Estas infraestructuras son idóneas para la práctica de un turismo activo y sostenible, contribuyendo a promover la movilidad no contaminante y los hábitos saludables entre los ciudadanos.



Gracias a su origen ferroviario, las Vías Verdes ofrecen condiciones de máxima **accesibilidad y facilidad**, garantizando su recorrido sin apenas esfuerzo físico por todo tipo de usuarios, incluidas las personas con movilidad reducida (niños, ancianos, personas con diversidad funcional...). Son rutas seguras, en las que no está permitida la circulación con vehículos a motor, y muy atractivas, ya que suelen discurrir por paisajes rurales de gran belleza natural.

Las Vías Verdes son itinerarios llenos de magia, salpicados de impresionantes túneles y espectaculares viaductos por los que antaño circulaban los trenes. Es posible acceder a



algunas Vías Verdes andaluzas mediante el tren., siendo éste el medio más recomendable para disfrutar plenamente del viaje y reducir la contaminación en nuestros desplazamientos.

Muchas de las antiguas estaciones han sido rehabilitadas y ofrecen servicios de información, alojamiento, restauración, alquiler de bicicletas, venta de productos locales... También algunas han sido convertidas en interesantes centros de interpretación que complementan la oferta turística y cultural en torno a estos históricos recorridos.

Las Vías Verdes son recursos excelentes para desarrollar actividades educativas y de sensibilización ambiental con estudiantes de cualquier nivel formativo y con personas de todas las edades y capacidades físicas.

¡Descubre Andalucía a través de sus Vías Verdes!



Vías Verdes de Andalucía

www.viasverdes.com

www.viasverdesandalucia.es

Descarga este folleto en PDF y compártelo!



@ViasVerdesdeAndalucia @VVdeAndalucia

HUELVA

1 *V.V. Guadiana* 16,7 km

Por los montes onubenses del Andévalo Occidental hasta la orilla del Guadiana. Entre la aldea Puerto de la Laja y la aldea La Isabel.

El Almendro y El Granada



2 *V.V. El Litoral* 48,7 km

Desde las márgenes del Odiel hasta la frontera portuguesa del Guadiana, atravesando marismas. Entre Ayamonte y Gibraleón.

Ayamonte, Isla Cristina, Lepe, Cartaya, Gibraleón



3 *V.V. Molinos del Agua* 33,2 km

A través de un antiguo tren minero desde tierras de campiña a la Serranía de Huelva. Entre San Juan del Puerto y Valverde del Camino.

San Juan del Puerto, Trigueros, Beas y Valverde del Camino



CÁDIZ

4 *V.V. Entre Rios* 16,2 km

Un recorrido de Rota a Chipiona con sabor a mar, junto a Costa Ballena. Entre los municipios de Rota y Chipiona.

Rota y Chipiona



5 *V.V. Matagorda* 3,6 km

Entre marismas y pinares, cerca de las vías del tren y de la Universidad, en el Parque Metropolitano de Marismas de Los Toruños y Pinar de La Algaida, entre El Puerto de Santa María y Puerto Real.

Puerto Real



6 *V.V. Puerto Real-San Fernando* 8,3 km

Un paseo marismeño y marinero en pleno Parque Natural de la Bahía de Cádiz, en paralelo al ferrocarril. Entre las estaciones de tren de Puerto Real y San Fernando.

Puerto Real y San Fernando



CÁDIZ - SEVILLA

7 *V.V. Sierra* 36 km

Reconocida entre las mejores de Europa, sorprende con sus túneles, viaductos y estaciones rehabilitadas. Entre Olvera y Puerto Serrano.

Olvera, Coripe, Puerto Serrano, Montellano y El Coronil



SEVILLA

8 *V.V. Las Lagunas* 7,5 km

Un paseo entre olivares por un suave paisaje de campiña. Entre La Roda de Andalucía y Pedrera.

La Roda de Andalucía, Estepa, Pedrera



9 *V.V. Itálica* 2,75 km

Un viejo trazado ferroviario desde la Isla de la Cartuja a las ruinas del Imperio Romano. Entre Sevilla y el municipio de Camas.

Sevilla y Camas



10 *V.V. El Ronquillo* 9,2 km

A las orillas del embalse de la Minilla, con la compañía constante del agua, dehesas y encinas. Entre la antigua estación de ferrocarril de El Ronquillo (crta. N-630, Km 775) y embalse de La Minilla.

El Ronquillo



11 *V.V. Sierra Norte de Sevilla* 18,7 km

El más sugerente recorrido en el corazón del Parque Natural Sierra Norte de Sevilla. Entre la estación ferroviaria de Cazalla-Constantina y el Monumento Natural del Cerro del Hierro.

Cazalla de la Sierra, Alanís, San Nicolás del Puerto y Constantina.



SEVILLA - CÓRDOBA

12 *V.V. Campiña* 91,4 km

Travesía de la campiña sevillana y cordobesa entre pueblos con valioso patrimonio cultural e histórico. Entre el Azud de Casillas en Córdoba (próxima conexión con el casco urbano) hasta Marchena.

Córdoba, Guadalcazar, La Rambla, La Carlota, Fuente Palmera, Écija, La Luisiana, Fuentes de Andalucía y Marchena



CÓRDOBA

13 *V.V. Fuente Ovejuna* 4,5 km

Un tramo de la que será una larga Vía Verde a través de un paisaje mediterráneo. En las afueras del pueblo, a 1,5 km del inicio de la Carretera Fuente Ovejuna-Los Blázquez.

Fuente Ovejuna



14 *V.V. Peñarroya-Pueblonuevo* 3,2 km

Travesía urbana del antiguo trazado minero de vía estrecha. Entre la estación de Peñarroya-Pueblonuevo y la Avenida de Andalucía.

Peñarroya-Pueblonuevo



15 *V.V. La Maquinilla* 8 km

Viaje a uno de los patrimonios industriales más importantes de España. Desde el Área Industrial San Antonio (Belmez) hasta el Cerco Industrial de Peñarroya-Pueblonuevo.

Belmez, Peñarroya-Pueblonuevo



16 *V.V. La Minería* 14,6 km

Entre dehesas y encinas hacia las estribaciones de Sierra Morena. Entre Estación de El Soldado y Castillo de Mala Salsa.

Villanueva del Duque e Hinojosa del Duque



CÓRDOBA - JAÉN

17 *V.V. Aceite* 128 km

La más larga de Andalucía, discurre entre campiñas, olivares, agrestes sierras (Jaén, Subbética) y pueblos blancos. Entre la Estación de Campo Real y la ciudad de Jaén, con ramal de Luque a Baena.

Jaén, Torre del Campo, Torredonjimeno, Martos, Alcaudete, Luque, Baena, Zuheros, Doña Mencía, Cabra, Lucena, Moriles, Aguilar de la Frontera y Puente Genil.



JAÉN

18 *V.V. Guadalimar* 15,3 km

Del bosque galería del río Guadalimar a la vega aceitunera del Guadalquivir. Entre la estación de Linares y Vereda de Pajareros.

Linares, Iberos, Lupión, Torreblascopedro y Begijar



19 *V.V. Linares* 6,6 km

El sinuoso descenso de Linares al Guadalimar. Entre Barriada San Gonzalo y Estación de Linares-Baeza.

Linares



20 *V.V. Vadollano* 6,7 km

De Linares al paraje de Vadollano entre un paisaje de alomados olivares. Entre Linares y el paraje de Vadollano.

Linares



21 *V.V. Segura* 27 km

Entre infinitas lomas de olivar y por el parque natural Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas. Entre Arroyo del Ojanco y el límite provincial de Jaén con Albacete en Villarrodrijo.

Arroyo del Ojanco, Segura de la Sierra, Puente de Génave, La Puerta de Segura, Génave y Villarrodrijo



GRANADA

22 *V.V. Sierra Nevada* 1,65 km

A orillas del Genil, la mejor vía de acceso a las más altas cumbres de la península. Entre la cola del embalse de Canales y Estación de Maitena.

Güejar Sierra



23 *V.V. Sierra de Baza* 16 km + 26 km en ejecución

Por un paisaje estepario en las inmediaciones del Parque Natural Sierra de Baza. Entre Baúl y el límite con la provincia de Almería (VV Valle del Almanzora).

Baza, Freila, Zújar y Caniles



ALMERÍA

24 *V.V. Valle de Almanzora* 38,5 km

A través del Valle del Almanzora, tierras esteparias ricas en mármoles y cultivos, cerca de la Sierra de los Filabres. Entre El Hijate y Fines.

Alcántar, Serón, Tíjola, Armuña de Almanzora, Purchena, Olula del Río y Fines



25 *V.V. Huércal-Overa* 13 km

Un tramo con vegetación mediterránea sobre blancas tierras de yesos que se adentra en la vecina Murcia. Desde la Autovía A7 por Huércal Overa hasta la pedanía de Las Norias.

Huércal-Overa



26 *V.V. Lucainena de las Torres* 5 km

A la sombra de la Sierra de Alhamilla por el antiguo ferrocarril minero que llegaba a Agua Amarga. Lucainena de las Torres-Puente del Saltador en Rambla Honda.

Lucainena de las Torres

