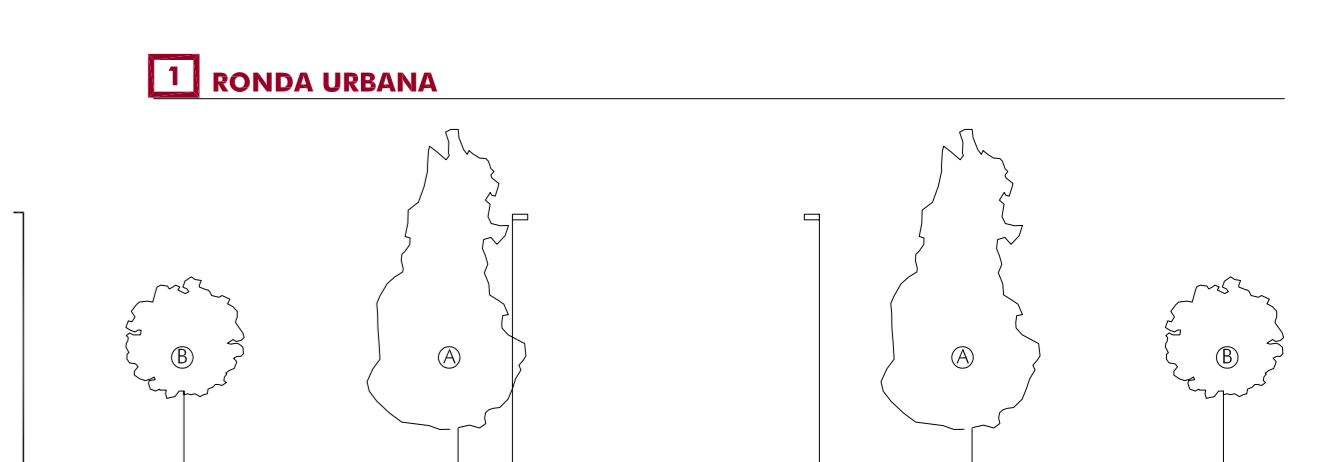


- IV Nº MÁXIMO DE PLANTAS (DISTRITO A LA ORDENANZA DE APLICACIÓN)
- CRITERIO DE DELIMITACIÓN DE ALTURAS
- altura para todo el frente de fachada
- altura para las parcelas entre las dos líneas delimitadoras
- LÍMITE DE SUELO URBANO
- LÍMITE DE ACTUACIONES EN SUC Y SU-NC
- ÁREA DE PLANEAMIENTO INCORPORADO
- LÍMITE DE SECTORES EN SUELO URBANIZABLE
- +731.00 RASANTE EN EJE DE VIARIO PROPUESTO
- ALINEACIÓN A VIAL
- ALINEACIÓN INTERIOR
- ESPACIO LIBRE

DIMENSIONES MÍNIMAS DEL VIARIO PROPUESTO

oc: ACERADO cb: CARRIL BICI
 op: APARCAMIENTO (1) m: MEDIANA
 c: CALZADA d: DEFENSA (2)

(1) excepcionalmente, el aparcamiento y el carril bici pueden disponerse en un mismo lado de la calzada
 (2) bordillo o elemento segregador



Abollados mínimo: según sección

A. Aboll. de gran porte. Art. 7.6. NN/LLU
 B. Aboll. de porte mediano. Art. 7.6. NN/LLU

NUEVO VIARIO PROPUESTO. Dimensiones mínimas

VIARIO	oc	op	c	op	d	cb	oc	SECCIÓN TIPO (m)
4	1.60	-	9.45	2.25	-	2.00	2.50	17.80
3	3.00	2.20	6.00	-	0.50	2.00	3.00	16.70
5	3.00	-	6.00	-	-	-	3.00	12.00
6	3.00	2.20	6.00	2.20	-	-	6.00	19.40
7	3.00	2.20	6.00	2.20	-	-	2.00	15.40
8 Sg	3.00	2.20	6.50	-	0.50	2.00	3.00	17.20
9	3.00	-	6.50	2.20	0.50	2.40	-	14.60
10	3.00	-	5.50	-	-	-	3.00	9.50
11	3.00	-	8.00	-	-	-	3.00	14.00